Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 14 maja 1937 r. Nr 20.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 12 maja 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 285. Austriacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austrii.

1) Z 15 maja 1937 r. skreśla się:
na str. 5.
„E W A = Kolej Żelazna Wien — Aspang".
i „Sch B B = Schneebergbahn***)".
wraz z uwagą pod ***).

na str. 6.
„Kolej żelazna Wien — Aspang wraz ze znajdującą się pod jej zarządem Koleją Schneebergbahn".
na str. 31—54 wszystkie stacje zarządu kolejowego „E W A" i „E W A" / Sch B B wraz z wszelkimi danymi.

2) z 22 maja 1937 r. zmienia się:
na str. 51 nazwę stacji „Trautmannsdorf" na „Trautmannsdorf a. d. Leitha".

Nr. H. Tz. II. 30/15.

Poz. 286. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. włącza się w rozdziale E (Spis polskich stacyj) w porządku alfabetycznym:

| Paczkowo . . . . | P | 272 ||

Nr. H. Tz. IV. 203/74.

Poz. 287. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 141A na przędze.

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 18, z dnia 29 kwietnia 1937 r. poz. 256, termin obowiązywania nowych stawek od dnia 29 maja 1937 r. prostuje się na 15 maja 1937 r.

Nr H. Tz. V. 253/60.

Poz. 288. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Część II.

Z dniem 15 maja 1937 r. przywraca się moc obowiązującą stawkom przewozowym stacyjnym przewidzianym dla kontyngentu 500 ton, zawartym w tabelach opłat „B" taryf artykułowych nr: 3, 29, 67, 84, 109, 134, 170 W i 190, które to stawki zostały skreślone Dz. T. i Z. K. nr 15 z dnia 8 IV. 1937, poz. 202.

Nr H. Tz. V. 268/24.

Poz. 289. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 22 maja 1937 r. zmienia się w taryfie powyższej nazwy stacyj jak następuje:

dotychczasowa nazwa	nowa nazwa:
Butoves-Tuř	Butoves
Dobřenice—Syrovátka	Dobřenice
Dolní Dobrá Voda—Bašnice	Bašnice
Dolní Ohaj-Hul	Hul
Dzbel—Jesenec	Dzbel
Hliník n. H.—Sklené Teplice	Hliník nad Hronom
Hrádek n. Vl. dr. Slavičín	Slavičín — Mladotice
Hrušovany n. J. — Šanov	Hrušovany nad Jevišovkou
Chotouchov—Pučery	Chotouchov
Chrlice — Tuřany	Chrlice
Kladruby n. L.—Řečany n. L.	Řečany nad Labem
Krásné Pole—Horní Chřibská	Horní Chřibská
Kriváň—Detva	Kriváň
Krumperky—Malá Morava	Krumperky
Kvasice—Tlumačov	Tlumačov
Kysak—Obyšovce	Kysak
Ligiňa — Michalany	Michal'any
Lenora—Kunžvart	Lenora
Libáň — Psinice	Libáň
Litovel — Chořelice	Litovel pivovar
Malá Morávka—Karlov	Malá Morávka
Malá Skála—Vranové	Malá Skála
Medzev—Štos	Medzev
Moravská Ostrava—Přívoz	Moravská Ostrava hlavní nádraží
Praskačka—Urbanice	Praskačka
Prievidza—Bojnické kúpele	Prievidza—Bojnice
Příkazy—Osíčko	Osíčko
Rakovo—Príbovce	Príbovce
Rousínov—Slavíkovice	Rousínov
Sadová—Dohalice	Sadová
Sekule—Borský Sv. Jur.	Sekule
Slatina	Slatina u Brna
Slatina n. Z.—Javornice	Slatina nad Zdobnicí
Slotov—Kuks	Kuks
Staré Město—Uherské Hradiště	Staré Město—Velehrad
Stařeč—Třebíč	Stařeč
Strabičovo—Goronda	Strabičovo
Stránov—Krnsko	Krnsko
Stružnice—Jezvé	Stružnice
Teresva	Teresva státní nádraží
Třebichovice—Vinařice	Vinařice
Troubelice—Medlov	Troubelice
Uhřice—Násedlovice	Násedlovice
Utín—Hesov	Hesov
Věžky—Bochoř	Věžky
Votice město	Votice
Vrátno—Lobeč	Vrátno
Zámostie	Dubová

Strona 10 taryfy:

Sosnitza	Gleiwitz Ost
Poremba	Hindenburg Ost
Hindenburg (Oberschles.)	Hindenburg Hbf
Brynnek	Brunneck

Nr. H.5Tz. III. 67/8.

Poz. 290. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 22 maja 1937 r. nazwę czeskosłowackiej stacji „Moravská Ostrava—Přívoz" zmienia się na: „Moravská Ostrava hlavní nádraží".

Nr H. Tz. III. 68/6.

Poz. 291. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Strona 23. Taryfa artykułowa nr 202. (Drzewo).
W pozycji „F" w wierszu pierwszym skreśla się słowo „osikowa".

Strona 181. Aneks. Pozycja nr 1.
Pozycję A zmienia się następująco:
A. Papierówka (drewno celulozowe) świerkowa, jodłowa i sosnowa poz. F 1.
W tabeli stacyjnej tej pozycji aneksowej przeprowadza się następujące zmiany:
W rubryce „Pozycja" zmienia się oznaczenie A 1 na „A".
We wszystkich relacjach skreśla się stawki dla towarów pozycji A 2.

Sprostowanie.

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 18, poz. 265 w punkcie 4, w wierszu pierwszym skreśla się słowo „pozostałych".

Poz. 292. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Strona 182. Aneks.
W pozycji aneksowej nr 3 (miazga drzewna) skreśla się stację Tomaszów Mazowiecki ze wszystkimi danymi.

Nr H. Tz. III. 70/35.

Poz. 293. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 7.

Z ważnością od 15 maja 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 4.
W spisie rzeczy zamieszcza się:

Taryfa artykułowa nr 155 (Łom szklany) . . .42.

Strona 9.
W alfabetycznym spisie towarów włącza się:

Łom szklany	155
Odłamki i tłuczki szkła	155

Strona 42.
Zamieszcza się następującą taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa nr 155.
Łom szklany, odłamki i tłuczki szkła.

Obszar ważności.
Obowiązuje w kierunku z Czechosłowacji do Polski.

Warunki stosowania.
Towary tej taryfy artykułowej kolej żelazna uprawnicna jest przewozić w wagonach otwartych.

Ze stacji	Do stacji			
	Szczakowa		Ząbkowice	
	10 t	15 t	10 t	15 t
Bohumín Č. S. D.	96	94	108	106
Bratislava hlavné nádražie	163	154	175	166
Bratislava — Nové Mesto	165	157	177	169
Brno	144	137	156	149
Český Těšin	101	99	108	106
Kolin	174	165	186	177
Kralovo Pole	145	138	157	150
Libeň dolni nádraži	188	178	200	190
Libeň horni nádraži	185	175	197	187
Moravská Ostrava Přívoz	100	97	112	109
Mukačevo	209	196	221	208
Petrovice u Bohumina	91	89	103	101
Plzeň	209	196	221	208
Praha Denisovo nadraži	188	178	200	190
Praha Masarykovo nadraži	188	178	200	190
Svinov — Vitkovice	102	99	114	111
Tabor	190	180	202	192

Poz. 294. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

Strona 24. Taryfa artykułowa nr 118 (Piasek itd.) w tabeli B przy stacji Łazy zamieszcza się następujące opłaty:

			16	19	21	24	25	26	27
Łazy	E	10, 15 t	47	48	53	85	85	89	101

Poz. 295. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

Strona 44. Taryfa artykułowa nr 233 (Len). W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27	29	30	31	32	33
Hanušovice	A	10, 15 t	86	—	—	—	—	219	221	—
	B, C, D	10, 15 t	114	—	—	—	—	292	295	—
Libeň dolni nadraži	A	10, 15 t	133	—	—	—	—	260	265	—
	B, C, D	10, 15 t	178	—	—	—	—	347	353	—

Strona 47.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27	29	30	31	32	33
Hrubieszów	A	10, 15 t	224	226	229	217	195	183	177	199
	B	10, 15 t	545	551	562	515	440	409	392	454
	C	10, 15 t	717	725	740	678	578	530	504	597
	D	10, 15 t	257	259	262	248	223	210	203	228

Poz. 296. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 17. Taryfa artykułowa nr 24 (skóry).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

		6	10	24	25	26	27	29	30	32	33
Krynica	10, 15 t	—	—	—	396	396	375	50	—	—	—
Oświęcim	10, 15 t	—	—	—	90	106	147	339	—	—	—

Strona 46—51. Taryfa artykułowa nr 233 (len).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27	29	30	31	32	33
Czerwony Bór	A	10, 15 t	223	224	229	240	240	242	242	251
	B	10, 15 t	539	545	562	600	600	609	609	638
	C	10, 15 t	709	717	740	790	790	803	803	840
	D	10, 15 t	255	257	262	274	274	277	277	288
Iwanie Puste	A	10, 15 t	249	250	253	242	219	212	192	162
	B	10, 15 t	631	634	645	609	521	497	433	351
	C	10, 15 t	831	836	850	803	686	653	569	440
	D	10, 15 t	285	287	290	277	250	243	220	186
Łuck	A	10, 15 t	234	236	240	226	195	183	174	199
	B	10, 15 t	581	586	600	551	440	409	384	454
	C	10, 15 t	765	772	790	725	578	530	492	597
	D	10, 15 t	268	270	274	259	223	210	199	228
Łyntupy	A	10, 15 t	262	263	265	268	267	266	264	268
	B	10, 15 t	671	673	676	685	682	679	675	685
	C	10, 15 t	884	886	890	902	898	894	889	902
	D	10, 15 t	301	302	303	308	306	304	303	308
Mońki	A	10, 15 t	233	234	238	246	245	241	237	248
	B	10, 15 t	576	581	595	620	616	604	590	627
	C	10, 15 t	759	765	784	817	812	797	778	826
	D	10, 15 t	267	268	273	281	280	276	271	284

			25	26	27	29	30	31	32	33
Sarny	A	10, 15 t	245	247	249	238	217	210	206	220
	B	10, 15 t	616	623	631	595	515	490	475	527
	C	10, 15 t	812	822	831	784	678	644	625	694
	D	10, 15 t	280	283	285	273	248	240	235	252
Siedlce	A	10, 15 t	212	214	219	219	217	220	224	236
	B	10, 15 t	497	504	521	521	515	527	545	586
	C	10, 15 t	653	662	686	686	678	694	717	772
	D	10, 15 t	243	245	250	250	248	252	257	270
Sokółka	A	10, 15 t	233	234	238	246	245	241	237	247
	B	10, 15 t	576	581	595	620	616	604	590	623
	C	10, 15 t	759	765	784	817	812	797	778	822
	D	10, 75 t	267	268	273	281	280	276	271	283
Zwierzyniec	A	10, 15 t	210	214	217	199	174	168	162	186
	B	10, 15 t	490	504	515	454	384	367	351	417
	C	10, 15 t	644	662	678	597	492	466	440	543
	D	10, 15 t	240	245	248	228	199	193	186	213

Nr H. Tz. III. 75/10.

Poz. 297. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Strona 106. Aneks.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Ruda żelazna	9

Strona 114.
Zamieszcza się nową pozycję następującą:

9	Ruda żelazna poz. A 2 taryfy artykułowej nr 14	Granica Państwa pod Mohylanami	Moravskâ Ostrava Přívoz	15 t	169	*)
			Třinec		164	
		Granica Państwa pod Podwołoczyskami	Moravská Ostrava Přívoz		166	
			Třinec		161	

***) Warunki stosowania.**

1. Zniżone stawki stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 marca 1937 r. do 28 lutego 1938 r. minimum 50.000 tonn dla najwyżej dwóch odbiorców.

2. Reklamacje o zwrot różnic przewoźnego powinni wnieść odbiorcy do Dyrekcji Kolei Państwowych Olomouc do trzech miesięcy po upływie terminu ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych na wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (oznaczenie úč. 369) lub na analogicznym druku własnym.

3. Zniżone opłaty można stosować również przy nadaniu (w drodze kartowania), jeżeli odbiorcy, którzy zamierzają korzystać ze zniżki, złożą w Dyrekcji Olomouc zabezpieczenie w kwocie 100.000 kč.

Nr. H. Tz. III. 88/15

Poz. 298. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:

Strona 16.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| Żużle żelazne . . . . | 14 F |

Strona 17. Taryfa artykułowa nr 14. (Rudy itd.).

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

F. Żużle żelazne.

Strony 19 i 20.
W tabeli A 2 przy stacjach Moravská Ostrava-Přívoz i Svinov-Vítkovice zmienia się oznaczenie pozycji E na „E, F".

Strony 22—24.
W tabeli B 2 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

	Pozycja	6	10	13	24	25	26	27	28	29	33
Antonin	F	—	—	—	44	44	45	—	—	—	—
Błaszki	F	—	—	—	49	50	50	—	—	—	—
Gnaszyn	F	—	—	—	32	32	35	—	—	—	—
Gostynin	F	—	—	—	54	54	55	—	—	—	—
Grabów Wkp.	F	—	—	—	44	44	46	—	—	—	—
Gutowo Wkp.	F	—	—	—	52	53	54	—	—	—	—
Herby Nowe	F	—	—	—	30	31	32	—	—	—	—
Herby Śl.	F	—	—	—	30	31	32	—	—	—	—
Jastrząbka	F	—	—	—	61	61	62	—	—	—	—
Kalety	F	—	—	—	27	29	29	—	—	—	—
Kamińsk	F	—	—	—	38	38	40	—	—	—	—
Konin	F	—	—	—	54	55	55	—	—	—	—
Kostopol	F	—	—	—	83	79	80	—	—	—	—
Kramsk	F	—	—	—	55	56	56	—	—	—	—
Laski Smardze	F	—	—	—	41	42	44	—	—	—	—
Lidzbark	F	—	—	—	63	63	64	—	—	—	—
Mława	F	—	—	—	60	60	60	—	—	—	—
Namysłaki	F	—	—	—	44	45	46	—	—	—	—
Odolanów	F	—	—	—	46	46	47	—	—	—	—
Otok	F	—	—	—	63	64	65	—	—	—	—
Pleszew	F	—	—	—	46	47	48	—	—	—	—
Rusiec	F	—	—	—	56	56	56	—	—	—	—
Sierpc	F	—	—	—	61	61	62	—	—	—	—
Sośnie	F	—	—	—	46	47	48	—	—	—	—
Śliwniki	F	—	—	—	46	46	47	—	—	—	—
Wieluń	F	—	—	—	37	38	38	—	—	—	—
Włocławek	F	—	—	—	55	55	56	—	—	—	—
Zabiele Wielkie	F	—	—	—	60	60	61	—	—	—	—
Żelisławice	F	—	—	—	38	40	40	—	—	—	—
Żerków	F	—	—	—	49	50	50	—	—	—	—

Opłaty powyższe obowiązują do dnia 31 maja 1937 r.

Nr H. Tz. III. 85/4.

Poz. 299. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się następujące uzupełnienie:

Strona 18—27.
W spisie polskich stacyj zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Czerwony Bór	W	243
Gostynin	W	228
Gutowo Wkp.	P	315
Jastrząbka	W	238
Kramsk	W	251
Laski Smardze	P	277
Lidzbark	T	197
Otok	T	229
Ząbiele Wielkie	W	238
Żelisławice	R	224

Nr. H. Tz. III. 85/4

Poz. 300. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 14 maja 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:
Strona 81. Aneks. Pozycję nr 106 skreśla się i zastępuje nową następującą:

Pozycja nr 106.
Zniżona opłata za przewóz ropy naftowej surowej pozycji A taryfy artykułowej nr 210

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t
Moravská Ostrava-Přívoz	1250

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 maja 1937 r. do 31 grudnia 1937 r. najmniej 8.000 tonn.
2. Opłata powyższa ma zastosowanie również w razie nadania na stacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor.
3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść odbiorca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (oznaczenie Uč 369) albo na takim samym druku własnym.
4. Zniżoną opłatę można stosować również odrazu przy nadaniu (w drodze kartowania) jeżeli strona, zamierzająca z niej korzystać, złoży odpowiednie zabezpieczenie pieniężne.

Nr. H. Tz. III/103/8.

Poz. 301. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 maja 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

1) W części I.

Strona 46.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hnilec	K	Tš	333	670

2) W części II, zeszyt 4.

Strona 22. Taryfa artykułowa Nr 102 (drewno).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hnilec	A1, B1, C, F1, G1, J, K	1490
	A2, B2, D	1525
	E	1495
	F2, G2	1526
	H, L, M	1450

Strona 61. Pozycja aneksu nr 401 (drewno).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hnilec	A1, F1, J	1371
	A2, D	1406
	E1	1376
	F2	1407
	H1, L1, M1	1331

Nr H. Tz. III. 134/41.

Poz. 302. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem 15 maja 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy dodatek III.

Dodatek ten zawiera:

1) zmiany i uzupełnienia przeprowadzone już w drodze zarządzeń,

2) nowe postanowienia o ulgowych przejazdach kandydatów na przywódców szkolonych w zamkach zakonu Narodowo-Socjalistycznej Niemieckiej Partii Robotniczej,

3) inne zmiany mniejszego znaczenia.

Egzemplarze tego dodatku jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, po cenie 0,25 zł za egzemplarz.

Nr. H. O III. 67/12.

Poz. 303. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w zeszycie II powyższej taryfy zmiany następujące:

1) Na str. 7 kurs leja rumuńskiego zmienia się na 1 lej = 0,21097 fr. belg. (zamiast 0,28986).

2) Na str. 10 w ustępie ostatnim wysokość rumuńskiej opłaty manipulacyjnej zmienia się z 2 fr. belg. na 2,55 fr. belg.

3) Na str. 27 zmienia się tabelę opłat za linie kolei rumuńskich w sposób następujący:

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
102	566	Franki belgijskie	306,20	226,—	146,—	612,40	452,—	292,—	—	9,28
100	27		31,30	22,40	13,50	62,60	44,80	27,—	—	0,63
101	385		238,60	175,30	112,30	477,20	350,60	224,60	—	6,96
103	648		336,50	248,80	161,20	673,00	297,60	322,40	—	10,34
104	451		262,30	193,10	124,10	524,60	386,20	248,20	—	7,81
101	256		121,40	139,90	88,60	382,80	279,80	177,20	—	5,48
101	507		282,50	208,30	134,20	565,00	416,60	268,40	—	8,65

Nr. H. O. III. 63/46.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów przewożonych na wagonach platformach i wagonach kłonicowych na kolei wąskotorowej Antonowieckiej.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek materiałów drzewnych na kolei wąskotorowej Antonowieckiej Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, na mocy postanowień pkt. 18, § 14 i pkt. 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. IA Taryfy Towarowej), zarządziła, z ważnością od dnia 22 kwietnia 1937 r. do odwołania, skrócenie terminu wolnego od postojowego dla przesyłek przewożonych na wąskotorowych wagonach platformach i wagonach kłonicowych, naładowywanych lub wyładowywanych na stacjach i bocznicach kolei Antonowieckiej lub też przeładowywanych na punktach stycznych z koleją normalnotorową, z 24 godzin bieżących do 6 godzin służbowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 23 kwietnia 1937 r.

Nr. R. W. IV. 158/20.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93 poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 7 maja 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,30 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	24,20 zł
	„ „ franków belgijskich	17.90 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	121,50 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1]	157,00 zł
	„ „ florenów holenderskich . .	292,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	
„ „ „ .	84.00 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	550.00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58.20 franków złotych [2]. .	
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/3

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 90641